

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Modificata N° _____/_____
 Integrata N° _____/_____
 Revocata N° _____/_____
 Annullata N° _____/_____

COPIA
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE S

Delibera n. 16 Del 24-01-23

OGGETTO:

Modifiche ed integrazioni della delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020 - accesso alla ZTL "D" - viale P. Pio - parziale attuazione - con nuova collocazione a seguito di traslazione sperimentale del "varco di accesso" già previsto nei pressi della rotatoria - S.P. 44 bis - con una nuova collocazione in Viale P. Pio intersezione con Via De Nunzio. Modifica della Z.T.L. "B" in Viale Cappuccini con una nuova collocazione del "varco di accesso" in Viale Cappuccini ang. P.le Forgione. Ulteriore disciplina della viabilità in Viale Cappuccini. Individuazione di numero due aree per il carico e scarico degli utenti degli N.C.C. nella zona internazionale e contestuale suddivisione del perimetro urbano in due macroaree. Modifica delle tariffe degli accessi degli autobus nel parcheggio Pozzo Cavo. Atto di indirizzo.

L'anno duemilaventitre il giorno ventiquattro del mese di gennaio alle ore 16:45, presso questa sede comunale a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

CRISSETTI MICHELE	SINDACO	P
CHINDAMO PASQUALE	ASSESSORE	P
STEDUTO VITTORIA	ASSESSORE	P
MASCIALE MATTEO	ASSESSORE	P
PATRIZIO MARIAPIA	ASSESSORE	P
SIENA GIUSEPPE	ASSESSORE	P

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza ed è incaricato della redazione del presente verbale il dott. Rosati Fernando Antonio, **SEGRETARIO GENERALE**.

Presiede il Sig. **SINDACO CRISSETTI MICHELE**

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Relazione l'Assessore Ing. Siena Giuseppe con delega alla viabilità:

premesse che:

- con delibera di Giunta comunale n° 96 del 13.08.2020 si è provveduto all'adozione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano (P.P.T.U.) di 2° livello del Comune di San Giovanni Rotondo, suddiviso, a sua volta, in P.P.T.U. n°1 e n° 2, con l'istituzione ed individuazione in detti ambiti delle Zone a Traffico Limitato, così come descritte al punto 6.3.2 e seguenti della relazione tecnica;
- in detto P.P.T.U. è prevista un'articolazione complessa ed innovativa che, soprattutto per quanto riguarda i **varchi a controllo elettronico delle ZTL**, necessita, per una totale attuazione, di risorse economiche e tempi più lunghi oltreché di una fase graduale e sperimentale;
- in particolare, l'intera arteria stradale di viale P. Pio, con inizio ad ovest della stessa (rotatoria S.P. 44 bis) e fine in P. le Santa Maria delle Grazie (ang. viale Cappuccini), come previsto dal PPTU n°1, è stata inclusa in quest'ultimo ed è inglobata nella **ZTL denominata "D"** e, nello specifico, per le sole giornate festive, dalle ore 7,00 alle ore 21,00, e solo per alcune categorie di veicoli autorizzati;
- in posizione più avanzata rispetto al varco *de quo*, da allocarsi ad Ovest di viale P. Pio, vi è una strada pubblica, denominata via Valle Oscura, che conduce anche al Monastero della Resurrezione "Clarisse Cappuccine", sito a distanza di circa un chilometro dall'innesto con viale P. Pio, notoriamente frequentato da pellegrini e fedeli, oltre che da parenti delle religiose alloggiate in detto Monastero;
- via delle Clarisse è, inoltre, intersecata a Nord da altre strade (via Pietrelcina e trav.), di cui alcune sono "senza uscita", ove, oltre a risiedervi diversi nuclei familiari, vi sono anche attività produttive (parcheggi pubblici e privati, attività ricettive extra alberghiere ed alberghiere);
- la prefata strada, inoltre, collega strade poderali intercomunali anch'esse molto frequentate;
- persistendo tali condizioni su viale P. Pio, la collocazione di un varco d'accesso da allocarsi nei pressi della rotatoria – S.P. 44 bis, di fatto farebbe emergere delle oggettive difficoltà di attuazione della ZTL "D", anche in considerazione del "taglio/deviazione" del flusso veicolare, proveniente dalla S.P. 44 bis e con direzione verso il Santuario di San Pio, "obbligandoli" in tal modo ad una rotazione a 360° ed offrendo loro poche possibilità di parcheggio;
- ulteriore elemento, da non sottovalutare, è la presenza, anche nei pressi del viale P. Pio e via De Nunzio, di autorimesse autorizzate ed utili, comunque, a ricevere utenti della strada e, quindi, ad alleggerire il traffico veicolare;
- oltre a quanto sopra è da evidenziare la presenza, in detta via, del Poliambulatorio, le cui attività lavorative - assistenziali, anche nei giorni festivi non vengono interrotte, ragion per cui i dipendenti, i parenti dei ricoverati, etc... hanno necessità di raggiungere suddetta struttura sanitaria nel punto più vicino possibile e che, invece, attuando la ZTL "D" così come oggi prevista dal PPTU n°1 verrebbe loro inibito;
- l'installazione del "varco elettronico", da allocarsi nei pressi della rotatoria- S.P. 44 bis-, ha comunque dei costi che potrebbero risultare vani qualora le motivazioni di cui sopra risultassero fondate;
- quanto sopra è stato già oggetto di una sperimentale attuazione con risultati positivi in termini di fluidità dalla circolazione veicolare;
- oltre a quanto sopra, tuttavia si è constatato che, in particolare dalle ore 12,00 alle ore 14,00 dei giorni festivi, l'eccessiva presenza di fedeli in uscita dal lato ovest della Chiesa San Pio, rallenta fortemente il flusso veicolare su via De Nunzio, ragion per cui bisogna disciplinare

- al meglio tale rallentamento. La soluzione più semplice e celere potrebbe essere quella di spostare, temporaneamente e in suddetta fascia oraria (12,00/14,00), il varco della Z.T.L. su viale P. Pio ang. S.P. 44 bis da attuarsi, qualora necessario, con transenne e personale della Polizia Locale;
- sempre in via sperimentale, in attesa dell'attivazione della strumentazione elettronica da porre ai varchi di accesso ed uscita dalla nostra Città, anche i veicoli immatricolati M2 ed M3, che utilizzano autorimesse a cielo aperto al di fuori del perimetro della ZTL e che ricadono nel nostro territorio comunale, dovranno essere assoggettati al pagamento del check-point alle stesse condizioni e tariffe delle autorimesse rientranti nel perimetro della Z.T.L.. Tale pagamento si rende necessario al fine di equiparare suddette autorimesse con tutte le altre e, quindi, equilibrare l'afflusso alle predette attività ed annessi servizi, nonché con lo scopo di ridurre i disagi dell'attesa dei pellegrini e di percorrenza del tratto parcheggi/zona Internazionale;
 - tutte le aree adibite ed autorizzate ad autorimesse, fermo restando il rispetto della normativa antincendio, dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:
 - **L'area autorizzata a tale attività** dovrà essere ben delineata e definita strutturalmente, onde evitare ampliamenti incontrollati e di facile impiego da parte degli utenti;
 - il piano di sedime dovrà essere pavimentato con malta cementizia o altro materiale, ovvero lastricato;
 - gli stalli destinati agli autobus dovranno essere definiti con segnaletica orizzontale di colore bianco e numerati singolarmente;
 - all'ingresso delle autorimesse, ubicati oltre il perimetro della Z.T.L., dovrà essere indicato, **oltre alla segnaletica regolamentare e ben visibile della "P"**, il numero dell'autorizzazione comunale, il numero degli stalli autorizzati e, quando in attività, se vi è possibilità di sosta o meno mediante l'esposizione delle diciture "**LIBERO**" o "**COMPLETO**";
 - in caso di concomitante utilizzo dell'area come sede/rimessa di N.C.C. e autorimessa a cielo aperto, gli stalli devono essere nettamente separati e tracciati con diversa colorazione;
 - anche l'attuazione integrale della **Z.T.L. "B"** di cui al P.P.T.U. n°1, così delimitata e compresa: **Viale Cappuccini, dall'intersezione con via Santa Chiara a Piazzale Santa Maria delle Grazie; Via S. Salvatore, tratto compreso dall'intersezione con via Campanini e Viale Cappuccini**, necessita di una rivisitazione in termini di fattibilità previa fase sperimentale;
 - ad oggi, non essendo attuabile integralmente quanto previsto dal P.P.T.U. – Z.T.L. "B", si rende necessaria una fase sperimentale, mediante una riduzione del campo di validità della prefata Z.T.L. mediante una traslazione del "varco di accesso" da viale Cappuccini ang. Santa Chiara ad una **nuova allocazione nei pressi di Viale Cappuccini ang. P.le Forgiione**;
 - dalle informazioni assunte dal Comandante della P.L. la vigente disciplina della viabilità di viale Cappuccini risulta essere a senso unico con una "deroga" ai soli residenti;
 - tale anomala "deroga" della disciplina della viabilità risulta essere in contrasto con le vigenti norme del Codice della Strada, ragion per cui è necessario ricondurre il tutto nell'alveo della legittimità e, quindi, revocare la "deroga ai residenti", i quali, pertanto, tornerebbero ad essere assoggettati alla regolare disciplina stradale del rispetto del senso unico;
 - a seguito di alcuni incontri tenuti con i vari rappresentanti delle varie categorie, sono stati avanzati alcuni suggerimenti, finalizzati a decongestionare l'afflusso dei turisti che, invero, è concentrato solo in alcune aree;
 - al fine di recepire quanto sopra, si ritiene utile sperimentare tali proposte ed individuare due aree per il carico/scarico da parte degli N.C.C., **fermo restando il rispetto delle norme che**

regolano il rapporto tra vettore e trasportato, da ubicarsi in P.le Forgione e in P.le Anfiteatro;

- dette location potrebbero risultare di positiva ubicazione anche in ragione delle due aree mercatali ivi esistenti che, quindi, verrebbero a ricevere un maggior numero di avventori;
- per meglio disciplinare le suddette modalità di carico/scarico e, quindi, equilibrare dette operazioni, si ritiene necessario ed utile suddividere il centro abitato in **due macroaree** così delineate:
 - **Area 1:** zona Est del centro abitato – circoscritta da S.P.45 bis – via Novelli – via A. Moro – via Anna Frank – via Campanini – viale Cappuccini e strade di collegamento;
 - **Area 2:** zona Ovest del centro abitato – circoscritta da S.P. 45 bis da oltre via Novelli – rotatoria “Le cannuce” – S.P.44 bis – via Viale P. Pio e strade di collegamento;
- in forza di tale suddivisione:
 - tutte le prenotazioni/prestazioni tra le imprese di N.C.C. e le strutture ricettive o PP.EE., ovvero gruppi di utenti, ubicate nell’**Area 1** dovranno effettuare il carico/scarico degli utenti negli stalli di **P.le Forgione** appositamente previsti;
 - tutte le altre prenotazioni/prestazioni tra le imprese di N.C.C. e le strutture ricettive o PP.EE., ovvero gruppi di utenti, ubicati nell’**Area 2**, nonché tutte le altre ricadenti in nessuna delle due aree, dovranno effettuare il carico/scarico degli utenti negli stalli di **P.le Anfiteatro** appositamente previsti;
- per far sì che quanto sopra venga sottoposto ai dovuti controlli e, quindi, oggetto di squilibri e violazioni prestazionali, si fa presente che vige l’obbligo del **foglio di servizio**, da compilare e conservare a bordo del veicolo, anche se adottato in **formato elettronico**. Fino al momento in cui tale servizio elettronico non sarà messo a punto, il foglio deve essere comunque conservato in formato cartaceo con numerazione progressiva e depositato in forma di copia autentica presso la rimessa, mentre l’originale dovrà essere tenuto a bordo. L’originale del foglio di servizio cartaceo deve essere tenuto a bordo del veicolo per un periodo non inferiore a quindici giorni ed esibito su richiesta degli organi di controllo. Nel caso dopo la prima prestazione il conducente ne esegua un’altra che non sia stata prenotata precedentemente alla prima partenza ma abbia inizio da una rimessa diversa in legittima disponibilità, la copia conforme del foglio di servizio in cui è registrata la nuova prestazione dovrà essere lasciata presso quest’ultima rimessa, e gli originali conservati a bordo del veicolo;
- in ragione di ciò, tutte le imprese che hanno la sede del vettore ed almeno una rimessa situata nel territorio del Comune di San Giovanni Rotondo, che ha concesso l’autorizzazione al servizio di Noleggio Con Conducente, **sono esentate dal pagamento delle relative tariffe** di accesso alle Z.T.L. **per i soli veicoli immatricolati “M1”**, mentre per i veicoli immatricolati **“M2”** e/o **“M3”** dovrà essere pagato un corrispettivo mensile di €.130,00 (centotrenta,00), ovvero effettuato un abbonamento annuale con un pagamento di €. 1.500,00 (millecinquecento,00);
- da una serie di verifiche è emersa uno scarso utilizzo, forse dovuto anche ai costi del parcheggio all’interno della struttura pubblica di Pozzo Cavo, di tale struttura e, di conseguenza, dei relativi servizi ivi ubicati. Sempre in via sperimentale, reputo opportuno valutare una riduzione delle tariffe per la sosta degli autobus che dovessero scegliere di sostare in detta area. A tal proposito, considerati gli attuali costi €. 35,00 per gli “M2” ed €.70,00 per gli “M3”, si potrebbe così tariffare:
 - **€. 15,00 (quindici,00) per gli autobus “M2”;**
 - **€. 25,00 (venticinque,00) per gli autobus “M3”;**

Considerato che la Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995, in virtù dell’art. 36 del decreto legislativo 30.04.1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, per la redazione, attuazione

ed adozione dei suddetti piani, definisce gli obiettivi che devono essere perseguiti con l'approvazione del piano, il quale deve essere finalizzato al:

- *miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);*
- *miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti stradali);*
- *riduzione degli **inquinamenti** atmosferico ed acustico;*
- *risparmio energetico.*

Dato atto che, con la presente, gli scopi principali dell'Amministrazione, così come prefissati con l'adozione del P.P.T.U., non vengono alterati, bensì attuati gradualmente, in via sperimentale e con una valutazione economica finalizzata al risparmio, nonché a valutare un'integrale attuazione attraverso l'accesso ad un *projet finance*;

Preso atto degli incontri interlocutori tenuti con il Comandante della Polizia Locale, nonché delle perplessità circa l'attuazione *in toto* in ordine spaziale della ZTL "D", con varco d'ingresso dalla rotatoria- S.P.44 bis, nonché di tutte le altre criticità in argomento;

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la presente proposta di delibera;

Ritenuto di approvarla, riconoscendone il contenuto;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 - 1° comma del D. Lgs. n. 267/00, come da foglio allegato;

Richiamato l'art. 134 - 4° comma del D. Lgs. n. 267/00;

Valutata la propria competenza a deliberare , in relazione al combinato disposto degli artt. 42 e 48 del D.L.vo n°267 del 18/8/2000;

Visto il parere di regolarità tecnico-amministrativa attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e di regolarità contabile espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n°267/2000, resi rispettivamente dal Comandante della Polizia Locale e dal Dirigente del Settore Finanze e Bilancio per quanto di competenza;

Con voti unanimi, espressi nelle forme di legge, anche per quanto riguarda l'immediata eseguibilità della presente deliberazione;

DELIBERA

- 1. di approvare**, per quanto di competenza, la presente proposta avente ad oggetto: **modifiche ed integrazioni della delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020 - accesso alla ZTL "D" - viale P. Pio - parziale attuazione – con nuova collocazione a seguito di traslazione sperimentale del "varco di accesso" già previsto nei pressi della rotatoria- S.P. 44 bis con una nuova collocazione in viale P.Pio intersezione con via De Nunzio. Modifica della Z.T.L. "B" in Viale Cappuccini con una nuova collocazione del "varco di accesso" in Viale Cappuccini ang. P.le Forgiione. Ulteriore disciplina della viabilità in Viale Cappuccini. Individuazione di numero due aree per il carico e scarico degli utenti degli N.C.C. nella zona internazionale e contestuale suddivisione del perimetro urbano in due macroaree. Modifica delle tariffe degli accessi degli autobus nel parcheggio Pozzo Cavo. Atto di indirizzo;**

2. **di stabilire la collocazione, in via sperimentale e temporanea, fino al 31 ottobre 2023, del “varco di accesso ovest alla ZTL “D”, in viale P. Pio intersezione con via De Nunzio;**
3. **di stabilire la collocazione, in via sperimentale e temporanea, fino al 31 ottobre 2023, del “varco di accesso est alla ZTL “B”, in viale Cappuccini intersezione con P.le Forgione;**
4. **di confermare la validità e l’istituzione del divieto di transito per gli autobus (catg. M2 e M3) su viale P. Pio, mediante collocazione di apposito segnale nei pressi della rotatoria - S.P. 44 bis**
5. **di dare indirizzo al Comandante della Polizia Locale, titolare di Posizione Organizzativa, con poteri di firma di atti con valenza esterna, di attuare, mediante atti di competenza, il P.P.T.U. e la relativa ZTL “D” di viale P.Pio:**
 - **sospendendo l’attuazione della ZTL “D” di cui al P.P.T.U. n°1, come delimitata, definita e compresa: dalla rotatoria- S.P. 44 bis a viale P.Pio ang. via De Nunzio;**
 - **attivando il “varco di accesso ovest” della ZTL “D”, con inizio da viale P. Pio ang. via De Nunzio mediante allocazione di transenne e relativa segnaletica stradale, tutti i giorni festivi e prefestivi dalle ore 07:00 alle ore 21:00”;**
 - **traslando, temporaneamente e nella fascia oraria (12,00/14,00) dei giorni festivi e prefestivi, il suddetto varco della Z.T.L. su viale P. Pio da ang. via De Nunzio alla S.P. 44 bis, da attuarsi, qualora necessario ed a causa dell’intenso traffico su via De Nunzio, con transenne e personale della Polizia Locale;**
 - **vietando l’accesso a tutti i veicoli fatta eccezione a:**
 1. Trasporto Pubblico;
 2. ai mezzi di emergenza ed ambulanze;
 3. ai mezzi delle forze dell’Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
 4. autovetture private, autorizzate di volta in volta e valutate le motivazioni, da parte del personale della Polizia Locale.
 - **sospendendo l’attuazione della ZTL “B” di cui al P.P.T.U. n°1, come delimitata, definita e compresa: dall’intersezione di via Santa Chiara con viale Cappuccini e fino a P.le Forgione;**
 - **attivando il “varco di accesso” della ZTL “B”, con inizio da viale Cappuccini/ P.le Forgione- P.le Santa Maria delle Grazie- viale Padre Pio fino ad intersezione di via De Nunzio, mediante allocazione di transenne e relativa segnaletica stradale;**
 - **attivandolo tutti i giorni festivi e prefestivi dalle ore 07:00 alle ore 21:00”;**
 - **vietando l’accesso a tutti i veicoli fatta eccezione a:**
 5. Trasporto Pubblico;
 6. ai mezzi di emergenza ed ambulanze;
 7. ai mezzi delle forze dell’Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
 8. autovetture private, autorizzate di volta in volta e valutate le motivazioni, da parte del personale della Polizia Locale.
 - **confermando la disciplina stradale del “senso unico di marcia” viale Cappuccini e, pertanto, di annullare e revocare ogni e diversa autorizzazione difforme a tale disciplina;**
 - **istituendo due aree – AREA 1 e AREA 2, come definite nel preambolo, con relativi stalli, per consentire il carico e scarico degli N.C.C. in P.le Forgione e in P.le Anfiteatro;**
 - **esentando tutte le imprese che hanno la sede del vettore ed almeno una rimessa situata nel territorio del Comune di San Giovanni Rotondo, che ha concesso**

l'autorizzazione al servizio di Noleggio Con Conducente, **dal pagamento delle relative tariffe** di accesso alle Z.T.L. **per i soli veicoli immatricolati "M1"**, mentre per ogni veicolo immatricolato "M2" e "M3" dovrà essere previsto il pagamento di un corrispettivo mensile di €.130,00 (centotrenta,00) ovvero di effettuare un abbonamento annuale con un pagamento di €. 1.500,00 (millecinquecento,00);

- **modificando** le tariffe dei costi per la sosta nel parcheggio pubblico di Pozzo Cavo da €. 35,00 ad €. **15,00 (quindici,00)** per gli "M2" e da €.70,00 ad €. **25,00 (venticinque,00)** per gli "M3";
 - di prevedere l'attuazione di quanto sopra a far data dal 01.03.2023;
 - di dare mandato al Comando della Polizia Locale di avviare, con debito anticipo, una campagna informativa rivolta alla Casa Sollievo della Sofferenza, ai Frati Minori Cappuccini, ai residenti e ai titolari delle strutture esistenti tra Piazzale Forgione e Via De Nunzio, per:
 - il rilascio dei permessi di accesso alla Z.T.L.;
 - le modalità, in attesa della definitiva procedura di attuazione della Z.T.L., della gestione dei ricoveri e delle dimissioni dei pazienti di Casa Sollievo della Sofferenza, ovvero dei loro accompagnatori, i quali dovranno esibire l'impegnativa del ricovero oppure ogni altra documentazione utile ed attestante le dimissioni del paziente.
6. di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

PARERI

Espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1° D. Lgs. 267/2000

PARERE: *Favorevole* in ordine alla regolarità tecnica

Lì 19-01-23

Il Dirigente del Settore
D'Elia Nicola

PARERE: *Favorevole* in ordine alla regolarità tecnica

Lì 15-11-22

Il Dirigente del Settore
D'Elia Nicola

Letto, confermato e sottoscritto:

Il Presidente
f.to CRISSETTI MICHELE

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Rosati Fernando Antonio

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Li, 31-01-23

IL SEGRETARIO GENERALE
Rosati Fernando Antonio

Su conforme attestazione dell'Ufficio Messi la presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio di questo Comune dal 31-01-23 , per rimanervi 15 giorni consecutivi

Li, 31-01-23

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Rosati Fernando Antonio

ESECUTIVITA' DELL'ATTO

Il Presente atto è divenuto esecutivo il 24-01-23 ai sensi dell'art. 134 D.Lgs. 267/2000
