



Reg. Ordinanza n° 31 del 7/04/ 2023

Oggetto: **disciplina del flusso veicolare/pedonale della Zona Internazionale** – accessi/uscite alla ZTL “D” - viale P. Pio - parziale attuazione del P.P.T.U. con varchi di accesso/uscita in viale P. Pio ang. via De Nunzio e Viale Cappuccini ang. P.le Santa Maria delle Grazie. Sospensione dell’attuazione della ZTL “B” di Viale Cappuccini. Individuazione di numero due aree per il carico e scarico degli utenti degli N.C.C. nella zona internazionale e contestuale suddivisione del perimetro urbano in due macroaree.

**IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE**  
**Titolare di Posizione Organizzativa**

Visto il provvedimento amministrativo D.D. n°276 del 16/3/2021 di conferimento della Posizione Organizzativa della Polizia Locale e, con essa, delle funzioni e delle competenze attribuite;

**VISTO CHE:**

- con Delibera di Giunta Municipale N° 96 del 13.08.2020, si è provveduto all'adozione di Piani Particolareggiati del Traffico Urbano di 2° livello, di seguito denominati “P.P.T.U.”, del Comune di San Giovanni Rotondo;
- con detti Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) n° 1 e n° 2 sono state istituite le ZTL (Zone a Traffico Limitato) di seguito riportate;
- con Delibera di G.C. n° 133 del 4/8/2021 ad oggetto: **parziale attuazione del P.P.T.U. e delle ZTL ivi previste, in attuazione della delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020-** è stato dato esplicito “atto di indirizzo” e, in particolare:
  - 1) **di sospendere l’attuazione della ZTL “B” di cui al P.P.T.U. n°1, così delimitata e compresa:** Viale Cappuccini, dall’intersezione con via Santa Chiara a Piazzale Santa Maria delle Grazie; Via S. Salvatore, tratto compreso dall’intersezione con via Campanini e Viale Cappuccini;
  - 2) **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL “A” di cui ai P.P.T.U. n°1 e n°2;**
  - 3) **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL “C” di cui al P.P.T.U. n°1;**
  - 4) **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL “D” di cui al P.P.T.U. n°1;**
- con atto di indirizzo contenuto nella Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, il “varco d’inizio” della Z.T.L. “D”, ubicato, con la precedente Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2020, nei pressi della rotonda della S.P. 44 bis/viale P. Pio – è stato, in via sperimentale, differito con collocazione in viale P. Pio ad ang. con via De Nunzio;
- con Delibera di G.C. n°16 del 24/1/2023, sono state apportate modifiche ed integrazioni alla delibera di G.C. n° 96 del 13/8/2020 con particolare riferimento a:
  - ❖ accesso alla ZTL “D” - viale P. Pio - parziale attuazione - con nuova collocazione, a seguito di traslazione sperimentale del “varco di accesso” già previsto nei pressi della rotonda - S.P. 44 bis - in Viale P. Pio intersezione con Via De Nunzio;





- ❖ Modifica della Z.T.L. "B" in Viale Cappuccini con una nuova collocazione del "varco di accesso" in Viale Cappuccini ang. P.le Forgione;
  - ❖ ulteriore disciplina della viabilità in Viale Cappuccini;
  - ❖ individuazione di numero due aree nella zona internazionale da adibire al carico e scarico degli utenti degli N.C.C.;
  - ❖ contestuale suddivisione dell'intera area urbana al fine della determinazione delle due aree ove effettuare il carico e scarico dei passeggeri in dipendenza della stipula del contratto di servizio con la struttura contraente;
  - ❖ **esentare**, tutte le imprese che hanno la sede del vettore ed almeno una rimessa situata nel territorio del Comune di San Giovanni Rotondo, che ha concesso l'autorizzazione al servizio di Noleggio Con Conducente, **dal pagamento delle relative tariffe di accesso alle Z.T.L. per i soli veicoli immatricolati "M1"**, mentre per i veicoli immatricolati "M2" o "M3" dovrà essere pagato un corrispettivo mensile di €.130,00 (centotrenta,00) mensili, ovvero effettuato un abbonamento annuale con un pagamento di €. 1.500,00 (millecinquecento,00);
  - ❖ riduzione delle tariffe per la sosta degli autobus che dovessero scegliere di sostare nel parcheggio pubblico di Pozzo Cavo nei seguenti termini economici:
    - **€. 15,00 (quindici,00) per gli autobus "M2";**
    - **€. 25,00 (venticinque,00) per gli autobus "M3";**
- con Delibera di G.C. n°50 del 22/3/2023 è stata modificata la prefata Delibera n°16/2023 con conseguente modifica ed integrazione degli indirizzi politici e, nello specifico, è stato previsto:
1. di approvare, per quanto di competenza, la presente proposta avente ad oggetto: *"Modifiche ed integrazioni della delibera di G.C. n° 16 del 24/1/2023 - attuazione della ZTL "D" del P.P.T.U. con varchi di accesso/uscita in viale P. Pio ang. via De Nunzio e Viale Cappuccini ang. P.le Santa Maria delle Grazie"*;
  2. di confermare la collocazione, in via sperimentale e temporanea, fino al 31 dicembre, del varco di accesso/uscita ovest alla ZTL "D", in viale P. Pio intersezione con via De Nunzio;
  3. di confermare, come stabilito dal P.P.T.U., la collocazione, in via sperimentale e temporanea, fino al 31 dicembre 2023, del varco di accesso/uscita est alla ZTL "D", in viale Cappuccini intersezione con P.le Santa Maria delle Grazie;
  4. di sospendere l'attuazione della ZTL "B" di cui al P.P.T.U. n°1;
  5. che quanto contenuto nei prefati punti nn°1 - 2 - 3 sarà attuato tutti i giorni dalle ore 07,00 alle ore 21,00;
  6. di dare mandato al Sindaco e/o all'assessore Delegato alla Viabilità, qualora dovessero ravvisare particolari esigenze ed a seguito della verifica dei flussi veicolari, di intervenire, con propri provvedimenti, su quanto al punto n°5 per apportare modifiche della fascia oraria;
  7. di dare attuazione a tutto quanto richiamato nelle premesse con la predisposizione della doppia corsia di marcia da istituirsi nel tratto compreso tra P.le Forgione e P.le Santa Maria delle Grazie previa verifica del regolamento sui TAXI;
  8. di dare mandato all'Assessore delegato alla viabilità, con il supporto del Comandante della Polizia Locale, di attivarsi al fine di promuovere gli incontri informativi con le categorie ed operatori interessati;
  9. di dare indirizzo al Comandante della Polizia Locale, titolare di Posizione Organizzativa, con poteri di firma di atti con valenza esterna, di attuare, mediante atti di competenza, il P.P.T.U. e la relativa ZTL "D" di viale P. Pio compresa da via De Nunzio a P.le Santa Maria delle Grazie:
    - **vietando l'accesso a tutti i veicoli fatta eccezione:**
      - A) ai veicoli in entrata e uscita nelle aree di pertinenza di Casa Sollievo e dei Frati Cappuccini;





- B) ai veicoli degli accompagnatori delle persone da ricoverare o da dimettere dall'Ospedale a cui sarà consentita la fermata, nei pressi del piazzale Santa Maria delle Grazie, solo per il tempo strettamente necessario alla discesa o alla salita del paziente. Devono portare con se l'impegnativa di ricovero e/o dimissioni;
- C) alle auto di emergenza che devono raggiungere il pronto soccorso;
- D) alle auto al servizio di portatori di Handicap ed a quelli che hanno una certificata difficoltà di deambulazione;
- E) alle navette di proprietà della Casa Sollievo che si spostano per ragioni di servizio dall'Ospedale al poliambulatorio e viceversa, le quali dovranno premunirsi di pass presso il Comando della Polizia Locale;
- F) agli informatori farmaceutici e tutti i fornitori che devono fare il carico e scarico della merce per conto di Casa Sollievo e dei Frati Cappuccini che per le dimensioni dei mezzi non possono entrare nell'ingresso di Viale Cappuccini;
- G) ai residenti nella zona ZTL "D", i quali potranno entrare con la propria auto ma non potranno sostare lungo le strade della ZTL "D". Qualora possessori di garage o posto auto privato dovranno premunirsi di pass presso il Comando della Polizia Locale, con obbligo di sosta al loro interno;
- H) ai titolari di una struttura commerciale o P.E., posti all'interno dell'area ZTL "D", potranno accedere per il solo carico e scarico della merce, ma non potranno effettuare una sosta lunga. Qualora siano possessori di garage o posto auto privato, dovranno premunirsi di pass presso il Comando della Polizia Locale, con obbligo di sosta al loro interno;
- I) alle auto elettriche;
- L) ai veicoli autorizzati dal Comando della Polizia Locale per eventi di carattere religioso;
- M) alle auto per trasporto salme ed alle auto al seguito del corteo funebre;
- N) al trasporto pubblico autorizzato;
- O) ai mezzi delle forze dell'ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
- P) ai taxi;

10. di dare indirizzo al Comandante della P.L., **in caso di traffico elevato nelle giornate festive**, fermo restando le deroghe di cui alle lettere da A) a P), **di attuare un varco Z.T.L. in viale Cappuccini ang. P.le Forgione**;

11. di adeguare le tariffe delle rimesse di veicoli (autobus) all'aperto nel rispetto del principio di uniformità tra le rimesse pubbliche e quelle private;

**PRESO ATTO** dei Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (P.P.T.U.) n° 1 e n° 2 e delle istituite ZTL (Zone a Traffico Limitato);

**RICHIAMATE** le precedenti Ordinanze, fatta salva la n°12 del 23 febbraio 2023, emesse per disciplinare la suddetta viabilità e che quivi si intendono confermate **qualora non in contrasto con la presente**;

**PRESO ATTO, pertanto:**

- della Delibera di Giunta Comunale n°16 del 24 gennaio 2023, con la quale è stata disposta la parziale attuazione della Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2020;
- della Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, con la quale, in via sperimentale, già il "varco d'inizio" della Z.T.L. "D", ubicato ad ovest di viale P. Pio, veniva differito con una diversa collocazione, sempre in viale P. Pio, ma ad ang. con via De Nunzio, da attuarsi nei modi e tempi previsti dalla delibera n°16 del 24/1/2023;



- della Delibera di G.C. n°50 del 22/3/2023, con la quale veniva modificata ed integrata la prefata Delibera di G.C. n°16 del 24 gennaio 2023, confermando il “varco d’inizio” della Z.T.L. “D” su viale P. Pio ad ang. con via De Nunzio, e confermando quanto stabilito dal P.P.T.U., la collocazione, in via sperimentale e temporanea, **fino al 31 dicembre 2023**, del **varco di accesso/uscita est alla ZTL “D”, in viale Cappuccini intersezione con P.le Santa Maria delle Grazie**, da attuarsi nei modi e tempi previsti dalla Delibera n°50 del 22/3/2023;

**RITENUTO** di procedere a dare esecuzione alla Delibera di G.C. n° 16 del 24/1/2023 ed alla Delibera di G.C. n°50 del 22/3/2023 e, con esse, agli indirizzi ivi contenuti, anche di quelli pervenuti con nota prot. n°6428 del 21 febbraio 2023, a firma dell’Assessore con delega alla viabilità, nonché di altri indirizzi verbali sia in ordine al differimento dei tempi di attuazione delle deroghe agli N.C.C., necessari per consentire l’intervento sul programma di gestione del check point on line, che in ordine all’annullamento degli stalli della sosta – strisce blu - di viale Cappuccini (di fronte ingresso carrabile dell’Ospedale) e “trasformazione” di quelli di viale Padre Pio (di fronte al Poliambulatorio), da stalli a pagamento (strisce blu) a stalli riservati ai disabili ed alle donne in gravidanza;

**VISTI** gli artt. 5 e 7 del Codice della strada D.Lgs. n°285 del 30.04.92 e ss.mm.ii. e relativo Regolamento di esecuzione.

### ORDINA

**per tutto quanto sopra richiamato ed a far data dal 15 aprile 2023**, di revocare l’Ordinanza n°12 del 23 febbraio 2023, il cui spirar del termine, pertanto, è fissato alle ore 24,00 del 14 aprile 2023, e di emettere il seguente provvedimento per disciplinare quanto di seguito:

- **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL” A” di cui ai P.P.T.U. n°1 e n°2, fatte salve le deroghe di seguito riportate;**
- **di validare ed integrare, qualora necessario, la segnaletica stradale esistente della ZTL “ C” di cui al P.P.T.U. n°1, fatte salve le deroghe di seguito riportate;**
- così come disposto dalla Delibera di G.C. N° 96 del 13.08.2020, e successive modifiche intervenute con Delibera di Giunta Municipale n°133 del 4.8.2021 e con Delibera di G.C. n°147 del 8/9/2021, **nonché dalla Delibera di G.C. n°16 del 24 gennaio 2023 e dalla Delibera di G.C. n°50 del 22/3/2023:**

#### 1. **L’attuazione della disciplina della ZTL “D”, nell’ambito del P.P.T.U. N°1, di nuova istituzione, dal 15 aprile al 31 dicembre 2023:**

1.1 di renderla attiva con idonea segnaletica e/o con transenne mobili, con pannelli integrativi da collocarsi nei pressi di **viale P. Pio ad ang. via De Nunzio e viale P. Pio ang. P.le Santa Maria delle Grazie/viale Cappuccini, tutti i giorni feriali e festivi dalle ore 7:00 alle ore 21:00”;**







**Tutti i giorni feriali e festivi  
dalle ore 7,00 alle ore 21,00**

1.2 di consentire il transito solo a:

**VEICOLI AUTORIZZATI**

- mezzi di emergenza ed ambulanze;
- mezzi delle forze dell'Ordine, di Polizia e Vigili del Fuoco;
- veicoli in entrata e uscita nelle aree di pertinenza di Casa Sollievo e dei Frati Cappuccini;
- veicoli degli accompagnatori delle persone da ricoverare o da dimettere dall'Ospedale a cui sarà consentita la fermata, nei pressi del piazzale Santa Maria delle Grazie, solo per il tempo strettamente necessario alla discesa o alla salita del paziente. Devono portare con se l'impegnativa di ricovero e/o dimissioni;
- auto di emergenza che devono raggiungere il pronto soccorso;
- auto al servizio di portatori di Handicap ed a quelli che hanno una certificata difficoltà di deambulazione, nonché delle donne in stato di gravidanza;
- navette di proprietà della Casa Sollievo che si spostano per ragioni di servizio dall'Ospedale al poliambulatorio e viceversa, le quali dovranno premunirsi di pass presso il Comando della Polizia Locale;
- informatori farmaceutici e tutti i fornitori che devono fare il carico e scarico della merce per conto di Casa Sollievo e dei Frati Cappuccini che per le dimensioni dei mezzi non possono entrare nell'ingresso di Viale Cappuccini;
- residenti nella zona ZTL "D", i quali potranno entrare con la propria auto ma non potranno sostare lungo le strade della ZTL "D". Qualora possessori di garage o posto auto privato dovranno premunirsi di pass presso il Comando della Polizia Locale, con obbligo di sosta al loro interno;
- titolari di una struttura commerciale o P.E., posti all'interno dell'area ZTL "D", potranno accedere per il solo carico e scarico della merce, ma non potranno effettuare una sosta lunga. Qualora siano possessori di garage o posto auto privato, dovranno premunirsi di pass presso il Comando della Polizia Locale, con obbligo di sosta al loro interno;
- auto elettriche;
- veicoli autorizzati dal Comando della Polizia Locale per eventi di carattere religioso;
- alle auto per trasporto salme ed alle auto al seguito del corteo funebre;
- trasporto pubblico autorizzato;
- taxi;
- autovetture private autorizzate ovvero quelle autorizzate di volta in volta dal personale della P.L. in presidio;

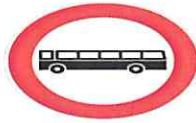
1.3 di vietare il transito su viale P. Pio da ang. via De Nunzio, con obbligo di svolta a destra su tale ultima strada per i veicoli con direzione di marcia ovest→est, fatte salve le deroghe e le condizioni di cui sopra;

1.4 di vietare il transito su viale P. Pio da ang. P.le Santa Maria delle Grazie, con obbligo di svolta a sinistra su tale ultima strada per i veicoli provenienti da viale Cappuccini, con direzione di marcia est→ovest, fatte salve le deroghe e le condizioni di cui sopra;

1.5 di traslare, temporaneamente e solo nella fascia oraria (12,00/14,00) dei giorni festivi e prefestivi, il suddetto varco (1.3) della Z.T.L. "D", ubicato su viale P. Pio, da ang. via De Nunzio alla rotatoria della S.P. 44 bis, solo qualora necessario ed a causa dell'intenso traffico su via De Nunzio, con transenne e personale della Polizia Locale;



1.6 di confermare il **divieto di transito**, con allocazione del relativo segnale stradale, **ai veicoli M2 ed M3** (eccetto quelli autorizzati al servizio delle strutture ricettive allocate in zona), con varco nei pressi della **rotatoria della S.P. 44/bis ang. viale P. Pio**;



**ECCE  
TTO  
AUTORIZZATI**

2. fermo restando quanto previsto al punto 6.3.6 lett. "e" della "Relazione tecnica del P.P.T.U di 2°livello", allegata alla Delibera di G.C. n°96 del 13/8/2022, che nella fattispecie così novella: *"è consentito, agli Autobus con più di 8 posti a sedere, oltre al conducente, e con massa massima sup. a 5t (Cat. M3 – Art. 47 C.d.s.), adibiti a N.C.C., con autorizzazioni rilasciate dal Comune di San Giovanni Rotondo o comunque gestiti da imprenditori residenti a San Giovanni Rotondo, **di accedere alla ZTL B e alla ZTL C**, solo nel caso in cui la richiesta di trasporto passeggeri pervenga da strutture ricettive raggiungibili dalla ZTL B e dalla ZTL C, per effettuare escursioni fuori dal territorio comunale. Tali autobus sono esentati dal pagamento della relativa tariffa. Le operazioni di carico e scarico passeggeri, dovranno avvenire negli appositi spazi riservati a tale scopo. I titolari degli autobus dovranno, se richiesto, esibire al personale di vigilanza il contratto stipulato con la struttura ricettiva", di confermare e vietare il transito a tutti i veicoli di catg. M2 e M3 nelle ZTL "A" - "B" - "C" - "D":*



2.1 di consentire il transito solo a:

**N.C.C. M2 e M3  
AUTORIZZATI**

3. l'istituzione e la sua disciplina, a decorrere dal **15 aprile e fino al 31 dicembre 2023**, di due aree per la fermata degli N.C.C., **riservata ai solo veicoli M1-M2-M3**, autorizzati al carico/scarico dei passeggeri e muniti dei relativi contratti di servizio, da realizzarsi:

3.1 mediante segnaletica verticale ed orizzontale di colore giallo: **area 1 o 2 riservata agli N.C.C. LOCALI (M1-M2-M3), così individuate:**

- **AREA RISERVATA n°1**, da allocarsi nella zona commerciale di P.le Forgione (lato sx a sud- chioschi storici), e dovrà essere al servizio **dell'Area 1** che include la zona Est del centro abitato – **circoscritta dalla S.P.45 bis – via Novelli – via A. Moro – via Anna Frank – via Campanini – viale Cappuccini e strade di collegamento;**
- **AREA RISERVATA n°2**, da allocarsi nella zona commerciale dell'emiciclo Anfiteatro- P.le Valle Oscura e dovrà essere al servizio **dell'Area 2** che include la zona Ovest del centro abitato – **circoscritta dalla S.P. 45 bis da oltre via Novelli – rotatoria "Le cannucce" – S.P.44 bis – via Viale P. Pio e strade di collegamento, compreso il Parcheggio "Pozzo Cavo";**

3.2 in forza di tale suddivisione:

- ❖ tutte le prenotazioni/prestazioni tra le imprese di N.C.C. e le strutture





- ricettive o P.P.E.E., ovvero gruppi di utenti, ubicate e ricadenti nell'Area 1 dovranno effettuare il carico/scarico degli utenti nello stallo di **P.le Forgione** appositamente riservato (**AREA RISERVATA N.C.C. n°1**);
- ❖ tutte le altre prenotazioni/prestazioni tra le imprese di N.C.C. e le strutture ricettive o P.P.E.E., ovvero gruppi di utenti, ubicate e ricadenti nell'Area 2, nonché tutte le altre ricadenti in nessuna delle due aree, dovranno effettuare il carico/scarico degli utenti nello stallo di **P.le Anfiteatro** appositamente riservato (**AREA RISERVATA N.C.C. n°2**);
  - ❖ è fatto obbligo a tutti gli N.C.C. autorizzati al carico/scarico passeggeri di effettuare tali operazioni solo ed esclusivamente nelle aree appositamente "RISERVATE", nel rispetto di quanto ai punti precedenti;
- 3.3 al fine di consentire i dovuti controlli è fatto obbligo di portare a bordo dell'N.C.C. il **foglio di servizio**, da compilare e conservare a bordo del veicolo, anche se adottato in **formato elettronico**. Fino al momento in cui tale servizio elettronico non sarà messo a punto, il foglio deve essere comunque conservato in formato cartaceo con numerazione progressiva e depositato in forma di copia autentica presso la rimessa, mentre l'originale dovrà essere tenuto a bordo. L'originale del foglio di servizio cartaceo deve essere tenuto a bordo del veicolo per un periodo non inferiore a quindici giorni ed esibito su richiesta degli organi di controllo. Nel caso dopo la prima prestazione il conducente ne esegua un'altra che non sia stata prenotata precedentemente alla prima partenza ma abbia inizio da una rimessa diversa in legittima disponibilità, la copia conforme del foglio di servizio in cui è registrata la nuova prestazione dovrà essere lasciata presso quest'ultima rimessa, e gli originali conservati a bordo del veicolo;
- 3.4 la deroga e, quindi, la conseguente autorizzazione al transito nelle Z.T.L. è riferita a:
- ✓ transito degli N.C.C. con sede di rimessa nel territorio del nostro Comune;
  - ✓ a titolari di licenze N.C.C. residenti nel nostro Comune;
  - ✓ ai titolari di N.C.C. con sede di rimessa nei Comuni limitrofi ed adibiti al trasporto di operatori sanitari;
- 3.5 la deroga di cui al precedente punto 3.4 è subordinata al pagamento delle relative tariffe stabilite in €.130,00 mensili per ogni veicolo, ovvero in €. 1.500,00 annuale con abbonamento sempre per ogni veicolo
- 3.6 il pagamento dovrà avvenire secondo le modalità stabilite dal Comune ed entro l'ultimo giorno del mese precedente a quello di cui si chiede l'autorizzazione;
- 3.7 **in caso di abbonamento annuale la validità dello stesso è per anno solare;**
4. che personale della Polizia Locale, **in caso di traffico elevato nelle giornate festive**, fermo restando le deroghe di cui alle lettere da A) a P), è autorizzato ad **attuare un varco Z.T.L. in viale Cappuccini ang. P.le Forgione;**
  5. la vigenza delle precedenti Ordinanze, emesse per disciplinare la viabilità della Zona Internazionale, **qualora non in contrasto con la presente;**
  6. di confermare la disciplina stradale del "senso unico di marcia" su viale Cappuccini e, pertanto, di annullare e revocare ogni e diversa autorizzazione difforme a tale disciplina, senza soluzione di continuità con la precedente Ordinanza n°12/2023;
  7. di disciplinare il traffico veicolare del tratto stradale di viale Cappuccini, da ang. P.le Forgione - lato sx - e per un tratto di metri 50 circa (fino all'ingresso carrabile dell'Ospedale), nelle more di una eventuale, nuova e diversa collocazione dell'area di stazionamento dei taxi, mediante **l'istituzione del divieto di fermata H24 e di una doppia corsia di marcia** al fine di agevolare il flusso veicolare per l'ingresso all'area ospedaliera con accesso da viale Cappuccini;





7.1 al fine di attuare quanto sopra:

- di annullare gli stalli per la sosta a pagamento ivi ubicati;
- di installare ivi la segnaletica verticale di divieto di fermata H24 – Zona Rimozione;
- di disciplinare e preannunciare il senso di marcia delle due corsie mediante segnaletica orizzontale e verticale da ubicarsi su viale Cappuccini;

**8. che le violazioni in dispregio della presente Ordinanza siano sanzionate, dal personale adibito ai servizi di polizia stradale ex artt. 11 e 12 del Codice della Strada, secondo le vigenti norme anche in materia di trasporto e servizio pubblico a cui sono assoggettati gli N.C.C.;**

9. la “trasformazione” degli stalli della sosta a pagamento (n°24) ubicati su viale Padre Pio (di fronte al Poliambulatorio) da stalli a pagamento (strisce blu) a stalli riservati ai disabili (strisce gialle) e n°4 riservati alla sosta di veicoli al servizio delle donne in gravidanza (stalli rosa);

10. **che le tariffe del check point - on line di accesso nelle Z.T.L. “A” - “B” - “C” - “D” per la sosta nelle rimesse all’aperto dei veicoli di catg. M2 e M3, siano uniformi e nei seguenti termini:**

- A) M2 €. 15,00 (quindici,00)
- B) M3 €. 25,00 (venticinque,00)

#### AVVERTE CHE

- avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D. Lgs. N°285/92 e dell'art. 74 del Reg. N°495/92 e successive modifiche e integrazioni.
- a norma dell'art. 3/4° c. della Legge n°241 del 07.08.90, avverso la presente Ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al TAR Puglia-Bari, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni decorrenti dal medesimo termine sopra citato;
- chiunque interessato è tenuto ad osservare e far osservare il presente provvedimento.

**Si dispone, altresì, che la presente Ordinanza venga:**

- pubblicata all'Albo Pretorio on-line;
- trasmessa all'Addetto stampa del Comune per la massima divulgazione;
- trasmessa al Comando Stazione Carabinieri, al Dirigente Settore LL.PP., al Dirigente del Settore Attività Produttive, alla Direzione Sanitaria C.S.S., alla Segreteria del Convento dei Frati Cappuccini, alle ditte del trasporto pubblico urbano ed extra urbano.
- trasmessa alle associazioni di categoria taxi e N.C.C.;
- alla Ditta Abaco ed ai titolari delle rimesse di veicoli all’aperto.

San Giovanni Rotondo, lì 7 aprile 202

Il Comandante della Polizia Locale

Comm. Sup. Giuseppe BRAMANTE

*Istruttoria a cura di  
Isp. Sup. Dott. Luigi Sabatelli*